

Bài 2 trang 148 SGK Địa lí 10

Đề bài:

a) Hãy xác định kênh Pa-na-ma trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới.

Dựa vào kí hiệu và kênh chữ trên bản đồ để xác định.

b) Cho bảng số liệu (SGK trang 148)

- Hãy tính xem quãng đường vận chuyển được rút ngắn bao nhiêu hải lí và bao nhiêu phần trăm so với tuyến vòng qua Nam Mỹ.

- Sự hoạt động đều đặn của kênh Pa-na-ma đem lại những lợi ích gì cho sự tăng cường giao lưu giữa các nền kinh tế vùng châu Á - Thái Bình Dương với nền kinh tế Hoa Kỳ ?

- Tại sao nói việc Hoa Kỳ trao trả kênh Pa-na-ma cho chính quyền và nhân dân Pa-na-ma là một thắng lợi to lớn của Pa-na-ma ?

c, Viết bài viết ngắn về kênh Pa-na-ma

Lời giải:

a, Xác định kênh Pa-na-ma trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới.

b, Tính phần quãng đường được rút ngắn

QUÃNG ĐƯỜNG ĐƯỢC RÚT NGẮN KHI ĐI QUA KÊNH PA-NA-MA SO VỚI TUYẾN VÒNG QUA NAM MỸ

Tuyến	Khoảng cách (hải lí)		Quãng đường được rút ngắn	
	Vòng qua châu Phi	Qua Xuy-ê	Số hải lí	Số %
Ô-đét-xa – Mum-bai (Bom-bay)	11818	4198	7620	65
Mi-na-al A-hma-đi – Giê-noa	11069	4705	6364	58
Mi-na-al A-hma-đi – Rôt-tec-đam	11932	5560	6372	53
Mi-na-al A-hma-đi – Ban-ti-mo	12039	8681	3358	28
Ba-lik-pa-pan – Rôt-tec-đam	12081	9303	2778	23

c, Bài viết ngắn về kênh Pa-na-ma

Kênh Pa-na-ma, con đường hàng hải nối hai khu vực kinh tế năng động Đại Tây Dương và Thái Bình Dương.

1. Vị trí địa lí của kênh Pa-na-ma

- Kênh đào Pa-na-ma nằm ở vị trí cực Nam của eo đất Trung Mỹ, cũng là nơi khởi đầu của lục địa Nam Mỹ. Kênh Pa-na-ma cắt qua eo đất, nơi có chiều ngang hẹp nhất chỉ 50km, nối liền Đại Tây Dương với Thái Bình Dương.

2. Đặc điểm của kênh đào và quá trình khai thác

- Kênh Pa-na-ma được khởi công xây dựng từ năm 1882, nhưng do sai lầm về thiết kế, đến năm 1904, khi Hoa Kỳ thay Pháp, công trình mới được tổ chức thi công và năm 1914 thì chính thức đưa vào khai thác. Kênh có chiều dài 64km nhưng do độ chênh mực nước biển của hai đại dương đến 26m nên các kỹ sư phải thiết kế thêm nhiều âu tàu. Do vậy, kênh chỉ có khả năng tiếp nhận được tàu có trọng tải dưới 65.000 tấn.

3. Những lợi ích của kênh đào khi hoạt động

- Kênh đào Pa-na-ma cho phép rút ngắn lộ trình hàng hải từ các cảng cửa hai bờ Đại Tây Dương sang các cảng hai bờ Thái Bình Dương từ 14 đến 81%. Kênh Pa-na-ma là con đường hàng hải quan trọng đối với nền kinh tế và các hoạt động quân sự nối thông hai bờ đông-tây của Hoa Kỳ. Vì vậy, bằng mọi giá Hoa Kỳ đã tìm cách kiểm soát kênh đào này lâu dài.

- Nhờ sự đấu tranh bền bỉ, tháng 12/1999, Hoa Kỳ đã phải trao trả hoàn toàn chủ quyền kiểm soát kênh đào và vùng đất rộng 1.430km² dọc hai bờ kênh về cho nhân dân Pa-na-ma.

- Kênh đào Pa-na-ma còn là tuyến hàng hải liên kết kinh tế và tình hữu nghị giữa các nước hai bờ đông tây của khu vực kinh tế Mỹ Latinh đầy năng động hiện nay.