

Bài 1 trang 147 SGK Địa lí 10

Đề bài:

Tìm hiểu về kênh đào Xuy-ê

a) Hãy xác định kênh Xuy-ê trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới

Dựa vào kí hiệu và kênh chữ trên bản đồ để xác định

b) Cho bảng số liệu (SGK trang 147)

- Hãy tính xem quãng đường vận chuyển được rút ngắn bao nhiêu hải lí và bao nhiêu phần trăm so với tuyến đi vòng châu Phi.

- Sự hoạt động của kênh Xuy-e đem lại những lợi ích gì cho ngành hàng hải thế giới ?

- Nếu kênh đào bị đóng cửa như thời kì 8 năm (1967 - 1975) do chiến tranh, thì sẽ gây những tổn thất kinh tế như thế nào đối với Ai Cập, đối với nước ven Địa Trung Hải và Biển Đen.

Lời giải:

a, Xác định kênh Xuy-ê trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới.

b, Tính phần quãng đường được rút ngắn.

QUÃNG ĐƯỜNG ĐƯỢC RÚT NGẮN KHI ĐI QUA KÊNH XUY-Ê SO VỚI TUYẾN VÒNG QUA CHÂU PHI

Tuyến	Khoảng cách (hải lí)		Quãng đường được rút ngắn	
	Vòng qua châu Phi	Qua Xuy-ê	Số hải lí	Số %
Ô-đét-xa – Mum-bai (Bom-bay)	11818	4198	7620	65
Mi-na-al A-hma-đi – Giê-noa	11069	4705	6364	58
Mi-na-al A-hma-đi – Rôt-tec-đam	11932	5560	6372	53
Mi-na-al A-hma-đi – Ban-ti-mo	12039	8681	3358	28
Ba-lik-pa-pan – Rôt-tec-đam	12081	9303	2778	23

c, Bài viết ngắn về kênh đào Xuy-ê

Kênh đào Xuy-ê trong sự phát triển kinh tế của Ai cập, vùng Địa Trung Hải và Trung Đông

1. Vị trí của kênh đào Xuy-ê

- Kênh đào Xuy-ê được đào cát ngang eo đất Xuy-ê, nằm phía đông bắc châu Phi, nơi Biển Đỏ với Địa Trung Hải.

2. Đặc điểm của kênh đào và quá trình khai thác

- Kênh đào Xuy-ê được khởi công đào từ 1859 đến năm 1869 được đưa vào sử dụng. Kênh đào 195 km, tàu chở từ 150.000 đến 250.000 tấn có thể qua lại và thời gian qua kênh ước chừng 11 - 12 giờ. Năm 1956, Ai Cập tiến hành quốc hữu hóa kênh đào này từ tay của các công ty Anh. Từ đó đến nay kênh đào đã phát huy tác dụng rất tốt.

3. Những lợi ích của kênh đào khi sử dụng

- Kênh đào đã giúp rút ngắn lộ trình hàng hải giữa các vùng công nghiệp Tây Âu, Bắc Mỹ, Biển Đen với vùng nguyên và nhiên liệu giàu có của Tây Á và Đông Nam Á từ 23% đến 65% so với con đường đi vòng Phi.

- Mỗi năm tính trung bình có đến 15% luồng hàng hải viễn dương 20% lượng hàng vận chuyển dầu mỏ và sản phẩm dầu mỏ qua kênh. Năm 2000, có đến 14.000 tàu qua lại, mang đến cho Ai Cập nguồn thu ngoại tệ chừng 2 tỉ USD.

4. Những trở ngại, tổn thất khi kênh đào ngừng hoạt động Do cuộc chiến giữa Ai Cập và I-xra-en xảy ra vào năm 1967, lưu thông qua kênh đào bị gián đoạn, đến năm 1975 mới mở lại.

Điều này đã gây trở ngại lớn cho ngành hàng hải thế giới; nhất là các nước trong vùng Biển Đen và Địa Trung Hải. Giá thành vận chuyển hàng giữa hai thị trường châu Âu và châu Á tăng lên. Hành trình bất trắc hơn vì phải vòng qua mũi Hảo Vọng ở Nam Phi; nơi có nhiều sóng to, gió dữ. Riêng Ai Cập mất một nguồn thu nhập khá lớn từ thuế hải quan và khách du lịch.