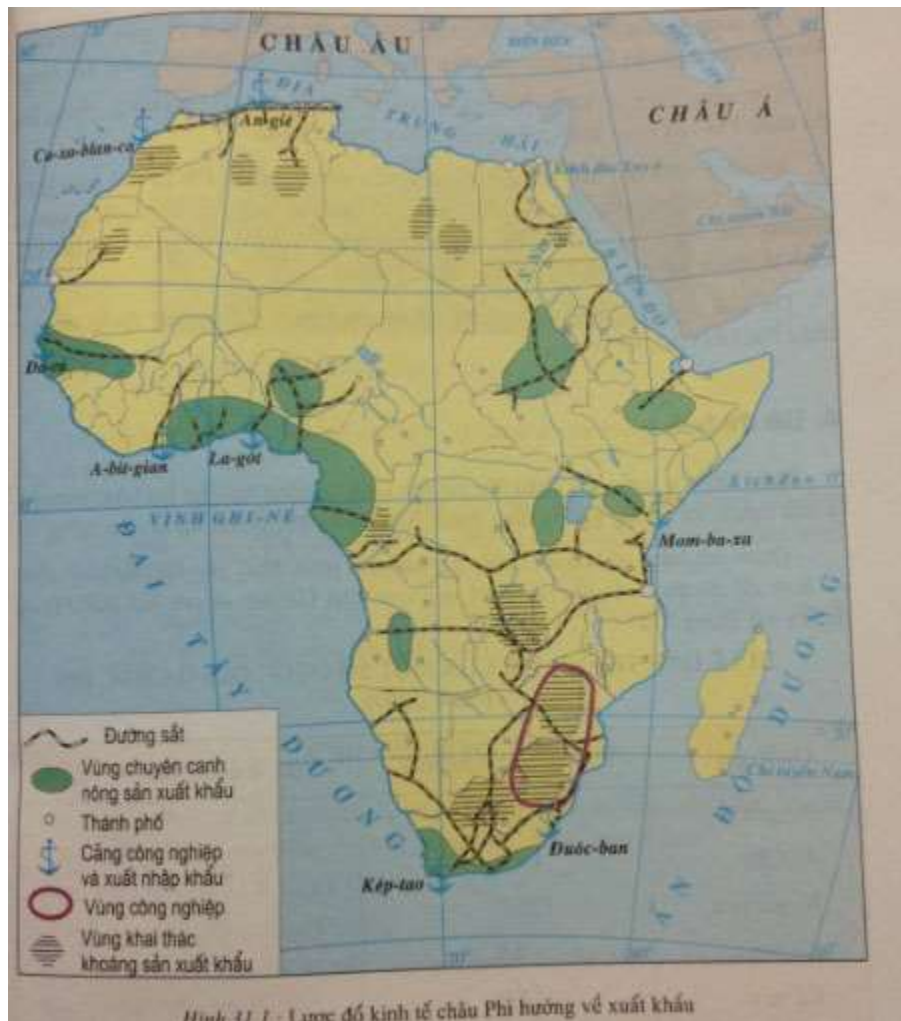


CÂU HỎI BÀI 31 TRANG 98 SGK ĐỊA 7

| GIẢI BÀI TẬP SGK ĐỊA LÍ LỚP 7 |

Câu hỏi 1 trang 98

Quan sát hình 31.1, nêu nhận xét để thấy các tuyến đường sắt quan trọng ở châu Phi chủ yếu phục vụ cho hoạt động xuất khẩu.



ĐÁP ÁN

Các tuyến đường sắt đều bắt nguồn từ các vùng trồng cây công nghiệp xuất khẩu hay vùng khai thác khoáng sản sâu trong nội địa hướng ra bờ biển, đến các thành phố cảng, phục vụ vận chuyển hàng xuất khẩu.

Câu hỏi 2 trang 98

Quan sát bảng số liệu dưới đây kết hợp với hình 29.1, cho biết sự khác nhau về mức độ đô thị hóa giữa các quốc gia ven vịnh Ghi-nê, duyên hải Bắc Phi và duyên hải Đông Phi.

| Tên nước | Dân số (triệu người) | Tỉ lệ dân thành thị (%) |
|-------------|----------------------|-------------------------|
| An-giê-ri | 31,0 | 49 |
| Ai Cập | 69,8 | 43 |
| Ni-giê-ri-a | 126,6 | 36 |
| Xô-ma-li | 7,5 | 18 |
| Kê-ni-a | 29,8 | 20 |

ĐÁP ÁN

- Mức độ đô thị hóa cao nhất: duyên hải Bắc Phi (An-giê-ri, Ai Cập).
- Mức độ đô thị hóa khác cao: ven vịnh Ghi-nê (Ni-giê-ri-a).
- Mức độ đô thị hóa thấp: duyên hải Đông Phi (Kê-ni-a, Xô-ma-li).

Câu hỏi trang 99

Nêu những vấn đề kinh tế - xã hội nảy sinh do sự bùng nổ dân số đô thị ở châu Phi.

ĐÁP ÁN

- Thất nghiệp, thiếu việc làm.
 - Thiếu nhà ở, tệ nạn xã hội, môi trường ô nhiễm, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm...
- » Xem tiếp [Bài 1 trang 99 SGK Địa 7](#)

Các vấn đề kinh tế - xã hội nảy sinh do sự bùng nổ dân số đô thị ở châu Phi như thế nào? mời các em xem ngay hướng dẫn giải Địa 7: [Chương 6: Châu Phi](#) và đáp án các dạng bài tập SGK [Địa lí lớp 7](#) khác tại cập doctailieu.com